CrewSigned

Charla de seguridad sobre grúas

Lectura en voz alta de 5 minutos · Última revisión 24 de noviembre de 2026

Cuando hay una grúa en la obra, todos en el trabajo están alrededor de ella, no solo el operador y los aparejadores. Los accidentes de grúa no son tan comunes como otros peligros, pero cuando pasan muchas veces son mortales, y pueden lastimar a gente que ni siquiera estaba en el levantamiento. Hoy vamos a ver lo que cada persona en la obra tiene que saber.

Primero, no te metas en el radio de giro. La parte de atrás de la grúa da vuelta cuando la pluma gira, y puede aplastar a una persona contra otro objeto. Esa área debe estar cerrada con barreras o marcada. Si tienes que entrar, el operador tiene que saber que estás ahí y estar de acuerdo antes de que entres.

Segundo, nunca camines ni trabajes debajo de una carga suspendida. El aparejo se puede resbalar, las eslingas pueden fallar, y las cargas se pueden columpiar o caer. Rodea la carga, no pases por debajo. Cuando guíes una carga, usa una cuerda guía para controlarla desde lejos, y mantén las manos y los pies fuera del espacio entre la carga y cualquier cosa sólida.

Tercero, las señales. Hay un solo señalero asignado para cada levantamiento, y el operador sigue a esa persona. La única excepción es la señal de alto. Cualquiera que vea un problema puede dar la señal de alto, y el operador tiene que obedecerla. Los señaleros y los aparejadores tienen que estar calificados para el trabajo que hacen, así que no te metas a ayudar nada más porque sí.

Cuarto, las líneas eléctricas. Tocar líneas aéreas es una de las principales causas de muerte con grúas. Antes de empezar, averiguamos dónde están las líneas y qué tan cerca van a pasar la grúa y la carga. Si no se sabe el voltaje, la regla es mantener el equipo y la carga por lo menos a veinte pies. Cuando la grúa trabaja cerca de líneas, puede haber un vigía cuyo único trabajo es cuidar esa distancia.

Quinto, el suelo. Una grúa es tan estable como el piso donde está parada. Los estabilizadores necesitan base firme, y nadie debe excavar, abrir zanjas ni estacionar cargas pesadas cerca sin revisar primero.

Antes de cada levantamiento, el equipo debe saber cuánto pesa la carga, cuál es el plan de aparejo, quién da las señales y dónde va a estar parado cada quien. Si algo se ve mal, da la señal de alto.

Preguntas para el equipo

1. ¿Dónde está marcado el radio de giro de la grúa en este trabajo, y quién puede entrar ahí?
2. ¿Quién es el señalero en los levantamientos de hoy, y cómo sabrá el operador si cambia el señalero?
3. ¿Dónde están las líneas eléctricas cerca de la grúa, y cuál es el plan para que la pluma y la carga no se acerquen?

Norma de OSHA

29 CFR 1926 Subpart CC, Cranes and Derricks in Construction
https://www.osha.gov/laws-regs/regulations/standardnumber/1926/1926SubpartCC

FUENTES

Cranes and Derricks in Construction, Small Entity Compliance Guide for the Final Rule (OSHA 3433): https://www.osha.gov/sites/default/files/publications/OSHA3433.pdf
Cranes and Derricks in Construction: Signal Person Qualification Fact Sheet: https://www.osha.gov/sites/default/files/publications/CRANES-SIGNAL-PERSON-FACTSHEET.pdf
OSHA Safety and Health Topics, Cranes, Derricks and Hoists: https://www.osha.gov/cranes-derricks

Esta charla no reemplaza la capacitación que exige una norma de OSHA. Los textos se basan en publicaciones de OSHA y NIOSH, reescritas en lenguaje sencillo.

Hoja de asistencia a la charla de seguridad

TEMA

Charla de seguridad sobre grúas

EMPRESA

OBRA / SITIO

FECHA

HORA

PRESENTADOR

#	Nombre en letra de molde	Firma	Empresa / oficio
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

Sin papel: dé esta charla y recoja firmas en el teléfono en crewsigned.com